

Администрация Польшаевского городского округа

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
НОУ «Автокласс - Спорт»

_____ П.Д. Кох

«___» августа 2015 года

СОГЛАСОВАНО

Директор
ООО «АвтоСемья»

_____ Ю.П. Кох

«___» августа 2015 года

УТВЕРЖДАЮ

Глава Польшаевского городского
округа

_____ В. П. Зыков

«___» августа 2015 года

*Открытый чемпионат г. Польшаево по автомобильному кроссу
посвящённый 70 летней годовщине Победы в Великой
Отечественной войне
и Дню Шахтера.*

РЕГЛАМЕНТ

22-23 августа 2015г.

**Место проведения:
Трасса «Гора Крутая»
г. Польшаево**

(Спортивные соревнования проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения соревнований по автомобильному кроссу, утвержденные Советом РАФ по кроссу и настоящим Регламентом)

**Польшаево 2015
1. ПРОГРАММА**

22-23 августа 2015 г.

**Предварительные заявки принимаются до 20.08.2015 г.
по E-mail: stkrosto@mail.ru
и по тел. 8 951 183 6209.**

Суббота 22 августа 2015 г.

09.00-11.00 Административная проверка, техническая проверка и медицинский контроль.

10.30-11.00 1-е заседание КСК

11.00-11.30 Брифинг для водителей

12.00-14.00 Тренировочные заезды 3 круга в каждом классе, хронометрируемая тренировка 2 круга по классам:

14.20-14.30 2-е заседание КСК

14.30-18.00 Полуфинальные и отборочные заезды

Дивизион Д2 Классика

Дивизион Д2-1600

Дивизион Д3

Дивизион Д2 Н

Дивизион Д3 МИНИ

Воскресенье 23 августа 2015 г.

09.00-10.30 Техническая проверка и медицинский контроль

10.30-11.00 3-е заседание КСК

11.00-11.30 Брифинг для водителей

12.00 -12.30 Торжественное открытие соревнований.

12.30-14.00 Серия финальных заездов Б

Дивизион Д2 Классика

Дивизион Д2-1600

Дивизион Д3

Дивизион Д2 Н

Дивизион Д3 МИНИ

15.30 Финальные заезды автомобилей всех зачетных групп.

По окончанию соревнования для рассмотрения заявлений и подведения итогов

4-е заседание КСК.

Официальное награждение и закрытие соревнований.

2. ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ

Оргкомитет соревнования:

2.1 Администрация Полысаевского городского округа

2.2 НОУ «Автокласс - Спорт»

2.3 ООО «АвтоСемья»

Контакты с заявителями и спортсменами осуществляет:

652560, Кемеровская обл., г. Полысаево, ул. Ягодная 9, тел 8-951-183-6209

Кох Павел Давыдович

e-mail : stkrosto@mail.ru.

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

3.1 Коллегия Спортивных Комиссаров:

Председатель Коллегии	Новоселов А.И. /Кемерово/
Спортивные комиссары	Клименко Н.И. /Полысаево/ Воскобойник А.В. /Киселевск/
Секретарь КСК	Безилянская Е.А. /Киселёвск/
Состав Главной Судейской Коллегии:	
Руководитель гонки	Десятников А.Г. /Киселёвск/
Главный секретарь соревнований	Щигарева М.В. /Барнаул/
Комиссар по безопасности и маршруту	по назначению
Технический комиссар	Петин Д.А. /Киселевск/
Главный хронометрист	по назначению
Старший судья счета кругов	по назначению
Старший судья старта-финиша	по назначению
Судья-информатор	Захаров В.М. /Новокузнецк/
Офицер по связи	Мартынюк О.В. (Новокузнецк)
Главный врач соревнований	по согласованию

4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1. Автомобили, допускаемые к соревнованиям:

4.1.1. Соревнования проводятся в следующих видах зачета:

Чемпионат Д2-1600, Д2-Н, Д2-Классика, Д3-Багги.

в соответствии с настоящим Регламентом.

4.1.2. Автомобили должны соответствовать требованиям КиТТ РАФ.

4.1.3. Автопокрышки без использования антискользящих устройств, шипов.

4.2. Страхование.

4.4.1. За жизнь и здоровье участников (заявители, водители, владельцы автомобилей) вовремя подготовки и проведения соревнований ответственность несут сами участники.

4.4.2. Участники (заявители, водители, владельцы автомобилей) своей подписью на заявке или карточке участника отказываются от предъявления претензий или иска за полученный в результате соревнований ущерб по отношению к:

- РАФ и её представителям;
- клубам или другим участникам;
- организаторам соревнований и официальным лицам;

- властям или каким-либо лицам, которые связаны с организацией и проведением соревнований.
- 4.4.3. Водители должны иметь страховой полис «От травм и несчастных случаев» на сумму не менее 50000 (пяти тысяч) рублей, имеющий силу на время проведения Соревнований, за исключением случаев: если страхование предусмотрено Лицензией.
- 4.4.4. Спортивный кодекс и настоящий регламент по автокроссу регулируют все вопросы, связанные с проведением соревнований.

4.3. Участник соревнований, заявочные взносы и экипировка водителя.

4.3.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители, имеющие:

- лицензию «Е» или национальную лицензию «Д», выданную РАФ;
- лицензию Участника (Заявителя), выданную РАФ.
- медицинский документ, подтверждающий допуск к соревнованиям;
- страховой полис «От травм и несчастных случаев» на сумму с покрытием не менее 50000 (пятидесяти тысяч) рублей или лицензию с предусмотренным страхованием;
- страховое свидетельство Государственного пенсионного страхования;
- полис обязательного медицинского страхования;
- паспорт или заменяющий его документ;
- ИНН;

лица моложе 18 лет представляют нотариально заверенное разрешение на участие в соревновании от обоих родителей.

4.3.2. Участники классов Д2-1600, Д2-Н, Д2-Классика, Д3-Багги, , должны внести заявочный взнос в размере 3000 (три тысячи) рублей 00 копеек наличными при регистрации. В командном зачете заявочный взнос составляет 1500 (одна тысяча пятьсот) рублей. Спортсмены возраста до 18 лет от уплаты заявочного взноса освобождаются. Деньги, поступившие от взносов идут в призовой фонд и частичное покрытия расходов Организатора. Состав команды – 3 человека. В состав команды могут входить не более двух автомобилей одного класса.

4.3.3. Участники, опоздавшие на Административный контроль, т.е. прибывшие после 09 часов 30 минут 22 августа 2015 года, облагаются штрафом 0,5 заявочного взноса.

4.4. Система видеофиксации в автомобилях:

4.4.1. Видеокамеры, должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением ТИ. Рекомендуемое расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия гонщика (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку). В зоне видимости видеокамеры должна быть закреплена табличка, на которой указана фамилия спортсмена и стартовый номер. Эти данные должны быть хорошо видны. Высота расположения объектива камеры не может быть выше уровня глаз водителя, находящегося на своём месте и пристёгнутого ремнями безопасности. Рекомендуется, что бы обзор камеры был не менее 120 градусов в горизонтальной плоскости.

4.4.2. Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе.

4.4.3. После финиша заезда, камера (или её флеш-карта), могут быть удалены из автомобиля только с разрешения Руководителя гонки.

4.4.4. При необходимости расследования гоночных происшествий заявители обязаны предоставить информацию с видеокамер по требованию коллегии спортивных Комиссаров. Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на заявителе.

4.4.5. Используемые на соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото / видео материалов. В случае сдачи карты памяти с материалами, не относящимися к данному соревнованию, участник пенализируется денежным штрафом в размере 0,5 стартового взноса.

4.5. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Заявитель, также как и Водитель подчиняется спортивной юрисдикции, признанной РАФ.

4.6. Водители, не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть решением КСК отстранены от участия в Соревновании.

- 4.7. Медицинский осмотр Водителей проводится по расписанию перед тренировочными и зачетными заездами. По решению Главного врача соревнования может быть проведен медицинский осмотр любого Водителя не позднее, чем за 10 мин. до начала заезда и после окончания заезда.
- 4.8. Водители, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в заездах не допускаются.
- 4.9. Экипировка Водителей должна соответствовать Приложению 15 к КиТТ.
- 4.10. В контрольных заездах разгон до стартовой линии. От пересечения стартовой линии, два зачетных круга, результат определяется по лучшему времени прохождения одного из двух кругов.
- 4.11. Расстановка водителей на старте финальных заездов будет проводиться по результатам контрольных заездов.
- 4.12. Водитель, показавший лучший результат, имеет право выбора места на старте в пределах его ряда.
- 4.13. Водитель, совершивший фальстарт в заезде предупреждается, старт повторяется. При повторном фальстарте по вине того же водителя, он исключается из заезда.
- 4.14. Время формирования заезда – 5 минут с момента подачи сигнала.
- 4.15. Подача протеста производится в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 5000 рублей. Если протест требует демонтажа различных узлов автомобиля, то сумма залога удваивается. В случае необоснованности протеста денежный взнос не возвращается. При этом, если протест касается соответствия автомобиля Техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75 % суммы взноса передается «опротестованному» водителю. Взнос или часть взноса возвращается подателю протеста, если Протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.

5 ДРУГАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 5.1.** Призёры в каждом классе награждаются дипломами, кубками, медалями.
- 5.2.** Те призёры, которые не явились лично на официальную церемонию награждения (23 августа 2015 года по окончании соревнований) лишаются приза или ценного подарка. Данный приз передачи не подлежит, и организатор оставляет его у себя (исключение составляют серьезные обстоятельства, о которых Организатор предупреждён заранее).
- 5.3.** Обращаем внимание всех Участников, Водителей и сопровождающих лиц на соблюдение Правил поведения (приложение к СК РАФ) и ПДД РФ на территории проведения Соревнований. Нарушители будут оштрафованы на 3 заявочных взноса. Решение о наказании злостных нарушителей будет выноситься КСК (ст. 141 СК РАФ), вплоть до исключения Водителя из Соревнований.

Убедительная просьба ко всем участникам, водителям и лицам их сопровождающим по окончании соревнования убрать весь мусор в контейнеры для этого установленные. Спасибо за понимание!

6. СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ

- 6.1.** Схема трассы представляется.
- 6.2.** Трасса представляет собой замкнутую кривую протяженностью 1200 метров, ширина – минимум 13 метров, максимум 24 метра. Стартовая зона отделена от основной трассы. Вид покрытия – чернозём, грунт, перепад высот 13 метров. Направление движения – против часовой стрелки.

РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ!

