

Министерство спорта, туризма и молодежной политики РФ,  
Российская Автомобильная Федерация,  
Администрация Истринского муниципального района Московской области,  
Некоммерческая организация Фонд развития автомобильного спорта Московского региона  
«Автоспорт»

«Утверждаю» \_\_\_\_\_  
Руководитель Администрации  
Истринского муниципального района  
А.Г. Дунаев

«Согласовано» \_\_\_\_\_  
Председатель  
комитета кросса РАФ  
А.А. Жуков

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

## РЕГЛАМЕНТ

### **XVIII Автокросс «День города Истра»**

**Этапы Чемпионата России Т1-2500, Т4-3  
Всероссийские соревнования Д-3, Д2-Н  
Д1 – Кубок РАФ (Всероссийские соревнования)  
Традиционные соревнования Д-3-мини.  
05.06 — 07.06.2015 года.**

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

## 1. Программа

01 мая 2015 г. Публикация РС и прием заявок  
01.06. 2015 г. Окончание приема предварительных заявок

### Пятница (05 июня 2015г.)

13:30 — 14:00 Организационное заседание КСК  
14:00 — 17:00 Административная проверка (Истринский район, с. Бужарово, стадион для технических видов спорта «Бужарово» - судейский комплекс)  
15:00 — 17:00 Техническая инспекция (Истринский район, с. Бужарово, стадион для технических видов спорта «Бужарово» - пост технического контроля)

### Суббота (06 июня 2015 г.)

08:00 — 09:30 Административная проверка (Истринский район, с. Бужарово, стадион для технических видов спорта «Бужарово»)\*\*  
08:00 — 09:30 Техническая инспекция (Истринский район, с. Бужарово, стадион для технических видов спорта «Бужарово» - пост технического контроля)\*\*  
08:00 — 09:30 Медицинский контроль (Истринский район, с. Бужарово, стадион для технических видов спорта «Бужарово» - судейский комплекс)  
09:40 — 10:00 1-е заседание КСК  
10:00 — 10:15 Брифинг — Собрание водителей и представителей команд (Истринский район, с. Бужарово, стадион для технических видов спорта «Бужарово» - судейский комплекс)  
10:20 — 13:00 Свободная тренировка (3-5 кругов) и хронометрируемая тренировка (контрольные заезды) (3 круга) по классам  
13:00 — 15:00 Отборочные заезды  
15:15 — 16:00 2-е заседание КСК

### Воскресенье ( 07 июня 2015 г)

11:00 — 11:30 Открытие соревнований  
11:45 — 16:00 Финальные заезды (неофициальное награждение победителей после каждого финального заезда)  
16:00 — 16:30 Заключительное заседание КСК  
16:30 — 17:00 Официальное награждение и закрытие соревнований  
17:00 — 17:30 Пресс-конференция с победителями

\*\* - Административная проверка и Техническая инспекция в субботу (06.06.15 г) могут быть проведены только для опоздавших с внесением денежного штрафа не менее половины заявочного взноса(п.1 Сводной таблицы пенализации).

## 2. Организатор соревнований

2.1 Организатором соревнований выступает Некоммерческая организация «Фонд развития автомобильного спорта Московского региона «Автоспорт»».

Почтовый адрес Организатора:

143502, г. Истра, Московской области, ул. Панфилова, 46

Тел. (495) 994-52-95, Факс 8-49831-5-05-21 (из Москвы 8-49831-5-05-21).

Банковские реквизиты Организатора:

ИНН 5017068052; КПП 501701001; БИК 044525181

р/с 40703810201700142477 в Истринском филиале Банка «Возрождение» (ОАО) г. Истра;

к/с 30101810900000000181;

2.2 Контактирует с участниками соревнований Председатель НО «Автоспорт» - Олег Тихонович Дёмкин.

Тел. (495) 994-52-95, Факс 8-49831-5-05-21 (из Москвы 8-49831-5-05-21),

E-mail: [113mta@mail.ru](mailto:113mta@mail.ru).

2.3 Организационный Комитет соревнования:

Председатель Оргкомитета

ЮЛЫНЦЕВА  
ИРИНА  
БОРИСОВНА - Заместитель Руководителя администрации Истринского  
муниципального района Московской области

Заместители председателя Оргкомитета:

НЕВЗОРОВА  
ВАЛЕНТИНА  
НИКОЛАЕВНА - Заместитель Руководителя администрации Истринского  
муниципального района Московской области

ПОДКОЛЗИН  
АЛЕКСАНДР  
ВИТАЛЬЕВИЧ - Председатель Комитета по транспорту,  
дорожному хозяйству и связи Администрации  
Истринского муниципального района

ЖЕРЛЫГИНА  
МАРИНА  
БОРИСОВНА - Начальник Управления по культуре  
администрации Истринского муниципального  
района

БУЗЛАЕВА  
ЕЛЕНА  
ВЯЧЕСЛАВОВНА - Председатель Комитета по физической культуре, спорту,  
туризму и работе с молодежью администрации  
Истринского муниципального района

ДЁМКИН  
ОЛЕГ  
ТИХОНОВИЧ - Председатель НО «Автоспорт»

ДЕМКИН  
ОЛЕГ  
ОЛЕГОВИЧ - Главный инженер филиала ГУП МО  
«МОСТРАНСАВТО» - Истринское АТП

ШАРАБАРОВ  
ВИКТОР  
ВЛАДИМИРОВИЧ - Генеральный директор ОАО «Истринский  
Автодор»

ЧУРИЛОВ  
АЛЕКСАНДР  
ПЕТРОВИЧ - представитель Истринского АТП — филиала ГУП МО  
«МОСТРАНСАВТО»

### 3.Официальные лица соревнований

Должность	Фамилия, имя	Город	№ судейской аккредитации РАФ	Судейская категория
Наблюдатель РАФ				
Коллегия спортивных комиссаров:				
Спортивный комиссар с полномочиями РАФ	Жуков Алексей	Москва		ВК
Спортивный комиссар	Засядько Константин	Москва		
Спортивный комиссар	Федоров Павел	Москва		1
Секретарь КСК	Рычагова Наталья	Истра		
Технический делегат	Федоров Павел	Москва		1

Состав Главной Судейской Коллегии				
-----------------------------------	--	--	--	--

Руководитель гонки — Главный судья	Пчелинцев Олег	Рязань	150891	ВК
Главный секретарь соревнования	Пчелинцева Лидия	Рязань	150892	ВК
Старший хронометрист	Боровиков Павел	Рязань	150895	1 кат.
Комиссар по безопасности и маршруту — начальник дистанции	Баринев Олег	Истра		
Ст. технический контролёр	Сергиенко Григорий	Рязань	150893	1 кат.
Старший судья (старт)	Пчелинцев Владимир	Рязань	150897	1 кат.
Старший судья (финиш)	Михаил Акимов	Рязань		1 кат.
Старший хронометрист	Галина Репкова	Истра		
Главный хронометрист				
Судья при участниках	Чурилов Александр	Истра		
Судья фальстарта	Дёмкин Александр	Истра		

Должность	Фамилия, имя	город
Директор соревнования	Дёмкин Олег	Истра
Главный врач соревнования	Шмаков Андрей	Истра
Представитель для работы с прессой (пресс-атташе)	Чурилов Александр	

#### 4. Общие положения

4.1 Настоящий этап входит в зачет:

- Т1-2500, Т4-3 - Чемпионата России;
- Д-3, Д2-Н — Всероссийские соревнования;
- Д1 – Кубок РАФ (Всероссийские соревнования)
- Д3-мини — Первенство России;

4.2. Соревнования лично-командные. Количество участников не ограничивается. Состав команды – 3 спортсмена в любой из дисциплин, но не более двух из одной дисциплины. Не более одной команды от клуба или города. Организатор по количеству команд не ограничивается.

4.2 Настоящие соревнования проводятся в соответствии с:

- Единой Всероссийской Спортивной Классификацией (ЕВСК) на 2015 г.;
- Спортивным Кодексом РАФ;
- Общими условиями проведения соревнований (ОУ);
- Положением о всероссийских соревнованиях по автоспорту;
- Техническими требованиями РАФ (КиТТ);
- Регламентом РАФ на 2015 год;
- Настоящим регламентом и приложениями к нему.

4.3 К участию в соревновании допускаются автомобили соответствующие Регламенту РАФ соревнований по кроссу 2015 года.

4.4 Участники (заявители, пилоты, владельцы автомобилей) принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск. Участники (заявители, пилоты, владельцы автомобилей) своей подписью на заявке или карточке участника отказываются от предъявления претензий или иска за причиненный, в результате соревнований, ущерб по отношению к:

- РАФ, её представителям;
- Клубам или другим участникам;
- Организаторам соревнований и официальным лицам;
- Властям, директору соревнований или каким-либо лицам, которые связаны с организацией и проведением соревнований.

Спортсменам рекомендуется иметь страховой полис на страхование жизни. Всем водителям и персоналу рекомендуется иметь при себе страховой полис, необходимый для лечения в обычном медицинском учреждении.

4.5 Предварительные заявки отправляются по электронной почте в адрес организатора (**113mta@mail.ru**) до 01.06.2015 г включительно.

4.6 Заявочный взнос, в размере 4000 (четырёх тысяч) рублей вносится наличными деньгами в кассу организатора при прохождении Административной проверки.

4.7 Штраф за опоздание нахождение Административной проверки и Технической инспекции составляет 3000 (три тысячи) рублей.

4.8 Подача протеста производится в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным залогом в размере 5000 (пяти тысяч) рублей.

4.9 Обязательная реклама организатора размещается на бортах (кузовах) автомобилей Т-4-3, Т-1-2500, Д-3, Д2-Н, Д1 участников с правой стороны, в соответствии со ст.209-211 Спортивного Кодекса РАФ. Отказ от размещения необязательной рекламы сопровождается денежным взносом в размере 3000 (трех тысяч) рублей.

## **5 . Сведения о трассе**

5.1 Схема трассы в плане с указанием стартовой и финишной линии, предстартовой зоны, парка-стоянки приведена в Приложении 1 к настоящему регламенту.

5.2 Трасса выполнена в виде замкнутой кривой. Длина трассы — 1700 м, минимальная ширина — 16 м, максимальная ширина — 24 м, максимальный продольный уклон — 10 %, максимальный поперечный уклон — 8%, длина самой длинной прямой — 350 м, расстояние между линией старта и первым поворотом — 250 м, ширина первого поворота — 16 м, длина стартовой прямой — 123 м, первая стартовая позиция расположена слева, направление движения — против часовой стрелки. Стартовая прямая, оборудованная объектом светофорного регулирования, позволяет осуществлять общий старт с места всех автомобилей участвующих в заезде. Стартовая решетка имеет 8 метров между двумя последовательными стартовыми позициями. На трассе расположены 10 судейских постов. Зоны вылета, с положительным уклоном менее 10%, имеют останавливающие барьеры, выполненные в виде отбойных брусьев и земляной обваловки.

5.3 Размещение техники в парке-стоянке производится с учетом группировки по классам участвующих в соревновании машин с оставлением свободного проезда по центру. Душевые и туалетные кабины расположены в отапливаемом помещении в пешей доступности от парка-стоянки.

## **6. Другая информация**

6.1 Победители и призеры во всех спортивных дисциплинах награждаются Дипломами РАФ, кубками и ценными призами от организатора.

6.2 Стадион для технических видов спорта «Бужарово» расположен в районе с. Бужарово (выезд из города Истра по указателю на «Бужарово», при въезде в Бужарово за АЗС левый поворот на трассу).

Председатель  
Некоммерческой организации  
«Фонд развития автомобильного спорта  
Московского региона «Автоспорт»»

О.Т. Дёмкин

